

ECONOMÍA Y SOCIEDAD

Indicadores Claves

Nº4 Febrero 2022



ECONOMÍA Y SOCIEDAD

Indicadores Claves

Nº 4 Febrero 2022



Presentación

“Economía y Sociedad: Indicadores Claves” es una iniciativa de la Fundación Ciudadana por un Consumo Responsable (FCCR), que busca sistematizar información regional en temas relevantes para las personas consumidoras, insumo que esperamos aporte al análisis y acción de diversos actores sociales y en particular en las asociaciones de consumidores.

En este Informe Nº4 se hace una mirada regional a temas de mucha actualidad en América Latina y El Caribe, como son: el encarecimiento del precio de los combustibles y el seguimiento al tema de la inflación.

La FCCR tiene una sede central en Chile y una subsele para Centro América en El Salvador.

Se dispara el precio de los combustibles en la mayor parte de países

Es conocido que en el último año se ha producido una tendencia alcista en el precio del petróleo y derivados, un recurso estratégico y vital en la economía. Independientemente de que esta situación sea provocada por prácticas especulativas o por problemas de abastecimiento, la misma atenaza aún más la espiral inflacionaria y el recalentamiento de la economía que se está viviendo en la mayor parte de los países de América Latina y El Caribe.

Teniendo en cuenta que lo anterior tiene importantes implicaciones en el interés de las personas consumidoras, la FCCR ha realizado una revisión sobre el comportamiento que entre 2020 y 2021 han mostrado los precios de las gasolinas corriente (regular), premium (especial) y el diésel en 16 países de América Latina y El Caribe.

Debido a que no fue posible encontrar una sola fuente de información confiable sobre estos precios, la FCCR ha utilizado como fuente la información publicada por el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC) y la Comisión Económica Para América Latina (CEPAL). Este esfuerzo ha permitido identificar los importantes hallazgos que se presentan a continuación.

En El Salvador se incrementó más el precio de la gasolina corriente o regular y en Bolivia el precio se mantuvo estable

Según la información semanal sobre precios de los combustibles publicada por el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC) y la estadística sobre precios promedios anuales de las gasolinas y el diésel en México y América del Sur que contiene el portal CEPALSTAT de CEPAL, se ha establecido que, entre 2020 y 2021, los países del Sistema de la Integración Centroamericana (Región SICA) han sufrido incrementos de precios de la gasolina regular (corriente) que oscilan entre el 33.93% (República Dominicana) y 60.85% (El Salvador), tal como lo revela la Tabla.

Tabla 1			
Región SICA. Variación del precio del galón de gasolina regular (en US\$)			
	Precio del 6 al 12 Dic. 2020	Precio del 5 al 11 Dic. 2021	Variación
República Dominicana	\$ 3.36	\$ 4.50	33.93%
Costa Rica	\$ 3.29	\$ 4.42	34.35%
Nicaragua	\$ 3.20	\$ 4.36	36.25%
Honduras	\$ 3.03	\$ 4.07	34.32%
Guatemala	\$ 2.61	\$ 3.64	39.46%
El Salvador	\$ 2.35	\$ 3.78	60.85%
Panamá	\$ 2.38	\$ 3.41	43.28%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información del CCHAC.

En el caso de los precios promedios anuales de la gasolina corriente (regular) en los países de América del Sur y México, los datos de CEPALSTAT de CEPAL revelan que, entre 2020 y 2021, el Estado Plurinacional de Bolivia mantuvo estabilidad en el precio de este carburante y en esta región Brasil es el país que tuvo un mayor incremento (18.43%). Lo que se visualiza a continuación.

Tabla 2			
América del Sur y México. Variación del precio del litro de gasolina corriente (en US\$)			
	Precio 2020	Precio 2021	Variación
Uruguay	\$ 1.314	\$ 1.366	3.96%
Chile	\$ 0.955	\$ 1.126	17.91%
Perú	\$ 0.857	\$ 0.958	11.79%
México	\$ 0.844	\$ 0.991	17.42%
Argentina	\$ 0.809	\$ 0.909	12.36%
Brasil	\$ 0.841	\$ 0.996	18.43%
Colombia	\$ 0.614	\$ 0.620	0.98%
Bolivia (Estado Plurinacional de)	\$ 0.545	\$ 0.545	0.00%
Ecuador	\$ 0.472	\$ 0.509	7.84%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información de CEPALSTAT de CEPAL.

En la gasolina premium o superior, de nuevo El Salvador tuvo el mayor incremento de precios y en Bolivia se mantuvo estable

De acuerdo a la referida información semanal sobre precios de los combustibles publicada por el CCHAC y la información sobre precios promedios anuales de las gasolinas y el diésel en México y América del Sur divulgada en el portal CEPALSTAT de CEPAL, se concluye que, entre 2020 y 2021, El Salvador fue el país con un mayor incremento en el precio de la gasolina superior o premium (57.37%), seguido de la República Bolivariana de Venezuela (49.99%). Por otra parte, el Estado Plurinacional de Bolivia también en este carburante mantuvo estabilidad en el precio, tal como se observa en las siguientes Tablas.

Tabla 3 Región SICA. Variación del precio del galón de gasolina superior (en US\$)			
	Precio del 6 al 12 Dic. 2020	Precio del 5 al 11 Dic. 2021	Variación
República Dominicana	\$ 3.58	\$ 4.75	32.68%
Costa Rica	\$ 3.44	\$ 4.51	31.10%
Nicaragua	\$ 3.29	\$ 4.48	36.17%
Honduras	\$ 3.29	\$ 4.38	33.13%
Guatemala	\$ 2.72	\$ 3.73	37.13%
El Salvador	\$ 2.51	\$ 3.95	57.37%
Panamá	\$ 2.44	\$ 3.51	43.85%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información del CCHAC.

Tabla 4 América del Sur y México. Variación del precio del litro de gasolina Premium (en US\$)			
	Precio 2020	Precio 2021	Variación
Uruguay	\$ 1.364	\$ 1.417	3.89%
Chile	\$ 0.990	\$ 1.155	16.67%
Perú	\$ 0.973	\$ 1.042	7.09%
Argentina	\$ 0.933	\$ 1.052	12.75%
México	\$ 0.882	\$ 1.062	20.41%
Colombia	\$ 0.856	\$ 0.908	6.07%
Ecuador	\$ 0.662	\$ 0.788	19.03%
Bolivia (Estado Plurinacional de)	\$ 0.698	\$ 0.698	0.00%
Venezuela (República Bolivariana de)	\$ 0.333	\$ 0.500	49.99%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información de CEPALSTAT de CEPAL.

El diésel tuvo en El Salvador el mayor incremento y en Uruguay la mayor disminución del precio

Teniendo en cuenta la mencionada información publicada por el CCHAC y el portal CEPALSTAT de CEPAL, se determina que el precio del diésel tuvo su mayor incremento en El Salvador (63.55%), seguido de Guatemala (49.29%), y por el contrario, el diésel bajó de precio en Uruguay (-2.17%) y en Colombia (-0.16%), tal como se visualiza en las siguientes Tablas.

Tabla 5			
Región SICA. Incremento del precio del galón de diésel (en US\$)			
	Precio del 6 al 12 Dic. 2020	Precio del 5 al 11 Dic. 2021	Variación
República Dominicana	\$ 2.93	\$ 3.86	31.74%
Costa Rica	\$ 2.80	\$ 3.82	36.43%
Nicaragua	\$ 2.86	\$ 3.90	36.36%
Honduras	\$ 2.64	\$ 3.63	37.50%
Guatemala	\$ 2.11	\$ 3.15	49.29%
El Salvador	\$ 2.14	\$ 3.50	63.55%
Panamá	\$ 2.13	\$ 3.07	44.13%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información del CCHAC.

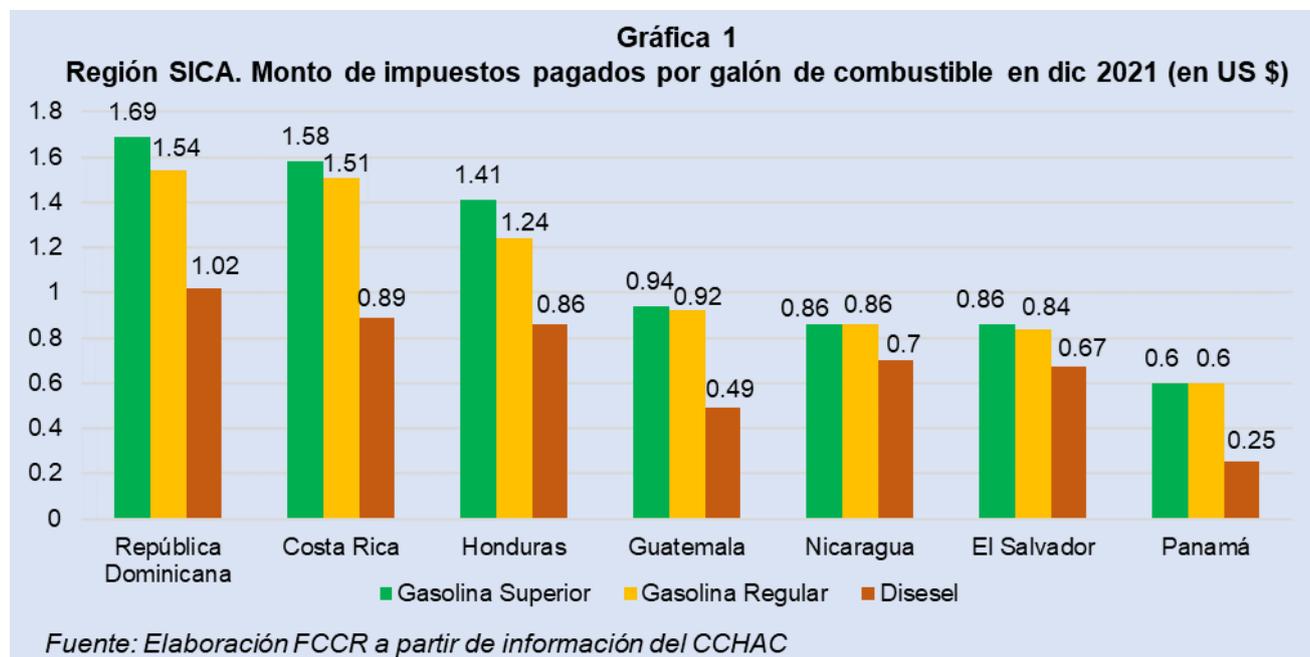
Tabla 6			
América del Sur y México. Variación del precio del litro de diésel (en US\$)			
	Precio 2020	Precio 2021	Variación
Uruguay	\$ 0.966	\$ 0.945	-2.17%
México	\$ 0.919	\$ 1.055	14.80%
Perú	\$ 0.888	\$ 0.949	6.87%
Argentina	\$ 0.756	\$ 0.853	12.83%
Chile	\$ 0.684	\$ 0.807	17.98%
Brasil	\$ 0.669	\$ 0.784	17.19%
Colombia	\$ 0.616	\$ 0.615	-0.16%
Bolivia (Estado Plurinacional de)	\$ 0.542	\$ 0.542	0.00%
Ecuador	\$ 0.306	\$ 0.383	25.16%

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información de CEPALSTAT de CEPAL.

Disparidad en los impuestos aplicados a los combustibles

A partir de la información utilizada para este análisis, solo fue posible encontrar datos sobre el monto total en dólares de Estados Unidos que se aplican en concepto de impuestos por galón de combustibles en los países de la región SICA.

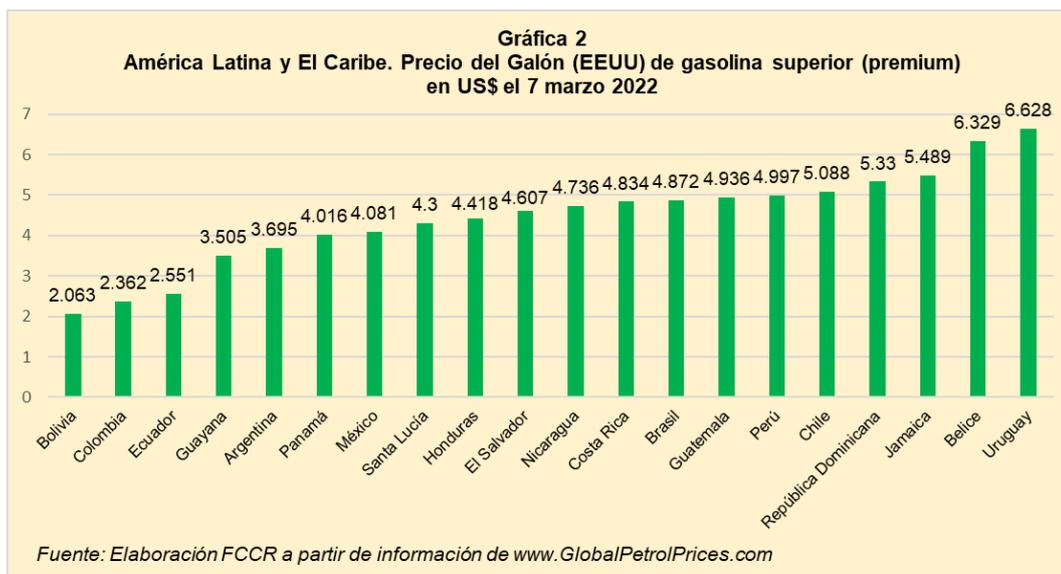
En consecuencia, Panamá y El Salvador son los países que cobran menos impuestos y República Dominicana y Costa Rica son los que más cobran, como se muestra en la siguiente gráfica.



A la fecha, Bolivia tiene el precio más bajo en la gasolina superior (Premium) y Uruguay el más alto

Debido a que solo la región SICA, mediante la información que publica semanalmente el CCHAC, tiene precios comparativos de los combustibles en forma actualizada, la FCCR ha recurrido a la estadística difundida por www.GlobalPetrolPrices.com para monitorear los precios actuales de los carburantes en la mayor parte de países de América Latina y El Caribe.

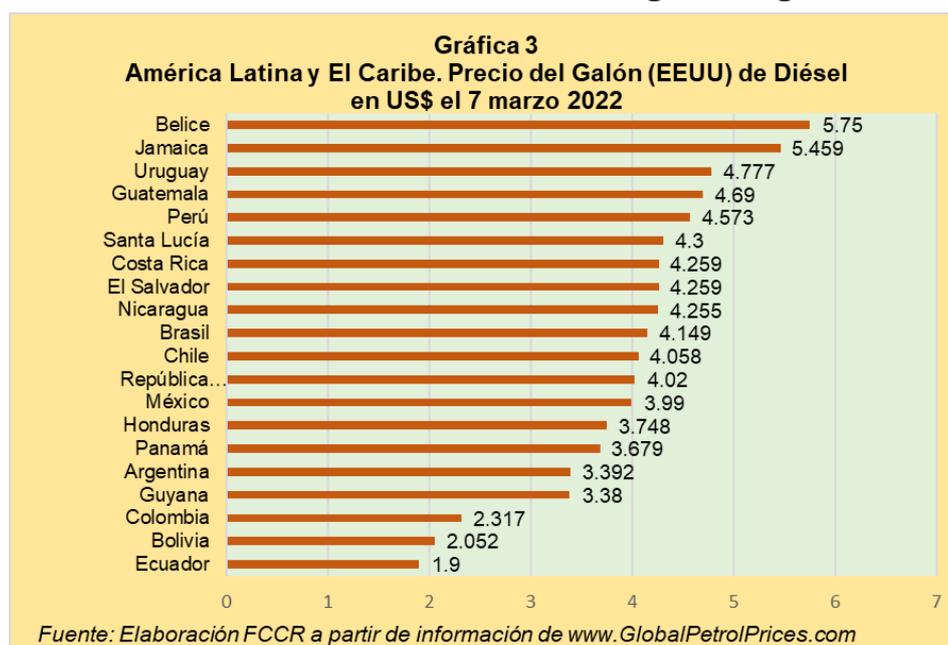
El portal www.GlobalPetrolPrices.com rastrea y difunde los precios promedio de los combustibles a nivel nacional en 150 países; de esa información se ha podido identificar que, en la primera semana de marzo de 2022, el Estado Plurinacional de Bolivia tiene el galón de gasolina superior (premium) con precio más bajo, con la excepción de los precios en la República Bolivariana de Venezuela, y Uruguay tiene el galón de gasolina superior (premium) con el precio más alto, como se puede observar en la gráfica que se muestra en la siguiente página.



Debe tenerse en cuenta que los precios a nivel nacional pueden ser afectados (en forma positiva y negativa) por varios factores, destacando la condición o no de país productor y exportador de petróleo; el mayor o menor peso de los impuestos cargados por galón o litro de combustible; también tiene influencia en los precios las condiciones de competencia y las prácticas anticompetitivas que pueden producirse en los países en perjuicio del interés de las personas consumidoras.

Ecuador tiene el precio del diésel más bajo y Belice el más alto

Siempre según el portal www.GlobalPetrolPrices.com, en la primera semana de marzo de 2022, el galón de diésel más barato se encontraba en Ecuador (US\$1.90) y el más caro en Belice (US \$5.75), como se ve en la siguiente gráfica.



Como se ha señalado, distintos factores afectan los precios a nivel nacional, pero al final, una espiral de precios altos en los combustibles siempre termina impactando en la inflación y en particular los precios de los alimentos, lo que provoca un doble perjuicio en las personas consumidoras.

Medidas de emergencia implementadas en algunos países

En los primeros días de marzo de 2022 hemos visto los precios diarios del barril de petróleo más altos en los últimos 13 años; ya sea que estos precios sean empujados por prácticas especulativas a nivel internacional o sean resultado de la afectación de suministros derivados del conflicto que se ha desatado entre Rusia y Ucrania, lo cierto es que han provocado alarma y preocupación en la mayor parte de América Latina y El Caribe.

Para atender esos reclamos de la ciudadanía, algunos gobiernos han empezado a tomar medidas para paliar la crisis desatada por los altos precios de los combustibles. La FCCR ha realizado una exploración inicial sobre las medidas implementadas en algunos países hasta la fecha de publicación de este informe, destacando las siguientes:



- **México.** Desde mediados de febrero 2022, los vendedores e importadores de gasolina se han beneficiado de fuertes descuentos en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS). El pago de este tributo ha estado subsidiado en un 100% en el caso de la gasolina regular y el diésel, y en un 97% para la premium. Debido que los dos primeros impuestos llegaron a su tope, Hacienda anunció subsidios adicionales que los distribuidores podrán descontar de su Impuesto Sobre la Renta (ISR).



- **El Salvador.** El 11 de marzo se anunció la suspensión por tres meses el cobro del Fondo de Estabilización y Fomento Económico (FEFE) y la Contribución al Transporte (Cotrans), que supone rebaja de US \$0.16 y US \$0.10 por cada galón, respectivamente. También se informó el despliegue de inspectores de la Defensoría del Consumidor y de la Dirección Hidrocarburos del Ministerio de Economía, para verificar calidad y cantidad de en el suministro de combustibles.



- **Costa Rica.** Se ha propuesto una deducción temporal del Impuesto sobre la Renta para ciertos sectores (transporte de carga, transporte remunerado de personas (incluye taxis y autobuses) y de actividades agrícolas) a partir de cada litro de gasolina o diésel consumido. Estos sectores podrán reducir su pago del Impuesto sobre la Renta entre US \$ 0.12 y US \$ 0.14. por cada litro consumido. También el gobierno ha propuesto suspender el mecanismo de indexación del Impuesto Único a los Combustibles por un plazo de 12 meses, para que no aumente. También, de manera temporal, se reduciría en un 25% el margen de ganancias de los sectores que se dedican a la venta y transporte de combustibles, entre otras medidas.



- **República Dominicana.** Subsidio por 4 meses a los combustibles con el parámetro de que, mientras el precio del West Texas Index (WTI) esté por encima de US\$85 dólares por barril y por debajo de US\$115 dólares, el gobierno mantendrá sin variación los precios internos de los hidrocarburos al nivel del 4 de marzo de 2022. Cualquier movimiento de precios por encima de US\$115 dólares por barril será traspasado a los precios internos, sin la inclusión del Impuesto Ad-Valorem en el cálculo de dichos precios. También se aumenta el programa de subsidio directo al sector transporte implementado por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte de Pasajeros (INTRANS), para evitar el incremento de los precios en el transporte público.



- **Colombia.** En el país, desde el 2009, se puso en funcionamiento el Fondo de Estabilización de los Precios del Combustible (FEPC), herramienta que sirve para proteger al país de la volatilidad de los precios de petróleo en el mundo y que los consumidores no sientan tanto la escalada de precios de los combustibles.



- **Chile.** El gobierno pidió un incremento de fondos para el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, instrumento que ha operado de forma intensa durante todo el año, entregando en algunos momentos subsidios de hasta 200 pesos (aproximadamente US \$0.12). Debido a que la legalmente este mecanismo debe pausar su operación cuando alcanza el gasto de 500 millones de dólares en el último año calendario, desde el gobierno se solicita un aumento de recursos que apalanque el financiamiento de este subsidio e impida las alzas de precios que se prevé podría generarse si se termina el financiamiento del mecanismo.

Llamado a la acción

La FCCR llama a los gobiernos de los países de América Latina y El Caribe, en especial a aquellos que no han implementado medidas que mitigan el impacto de los actuales precios altos de los combustibles, a tomar con urgencia acciones concretas para proteger la economía familiar de las personas consumidoras.

Dentro de esas medidas podría considerarse la suspensión temporal del cobro de algunos impuestos aplicados a los combustibles, el reforzamiento de la vigilancia del mercado de hidrocarburos, entre otras.

Espiral inflacionaria sigue activa en mayoría de países

La FCCR continúa monitoreando la inflación en América Latina y El Caribe, fenómeno que seguramente está siendo influenciado por choques externos como el referido a la crisis de precios del petróleo y derivados.

En esta ocasión la revisión se ha ampliado a 16 países, incluyendo por primera vez información de Brasil y Bolivia, que se agregan a México, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, República Dominicana, Colombia, Ecuador, Perú, Argentina, Uruguay y Chile.

Estado Plurinacional de Bolivia con inflación más baja en febrero y Argentina con la más alta

Según la estadística oficial, en febrero 2022, cuatro países andinos reportaron las tasas de inflación más bajas: Estado Plurinacional de Bolivia (0.12%), Ecuador (0.23%), Chile (0.3%) y Perú (0.31%), que contrastan con las altas tasas de inflación en el mismo mes en Argentina (4.7%), Colombia (1.63%) y Uruguay (1.47%), como se muestra en la Tabla de la siguiente página.

Tabla 7 América Latina y El Caribe. Inflación en el mes de febrero 2022 (en %)															
Bolivia	Ecuador	Chile	Perú	Honduras	Guatemala	Panamá	El Salvador	México	Nicaragua	República Dominicana	Brasil	Costa Rica	Uruguay	Colombia	Argentina
0.12	0.23	0.3	0.31	0.35	0.42	0.7	0.79	0.83	0.91	0.92	1.01	1.09	1.47	1.63	4.7

Fuente: Elaboración FCCR a partir de información oficial de cada país.

Inflación acumulada a febrero más baja en Guatemala y la más alta en Argentina

Tomando en cuenta siempre las estadísticas oficiales de cada país, al sumar la inflación para el período que va del año (enero y febrero), se establece que Guatemala tiene la inflación acumulada más baja (0.39%), seguida de cerca por el Estado Plurinacional de Bolivia (0.43%) y Perú (0.5%); en el otro extremo están los países con inflación acumulada más alta, encabezados por Argentina (8.8%), Colombia (3.33%) y Uruguay (3.28%), tal como lo muestra la siguiente gráfica.



Como se observa en la anterior gráfica, de los tres países dolarizados (El Salvador, Panamá y Ecuador), el primero sigue reportando una inflación más alta que sus pares.

Llamado a la acción

La FCCR reitera el llamado a los gobiernos de la región a reforzar medidas de vigilancia de mercado para evitar que las alzas de precios sean resultado de prácticas anticompetitivas y mantener y profundizar los programas sociales, incluyendo los de ayuda alimentaria, dirigidos a la población más vulnerable, a fin de que mitigar el impacto de la espiral inflacionaria en la economía familiar.